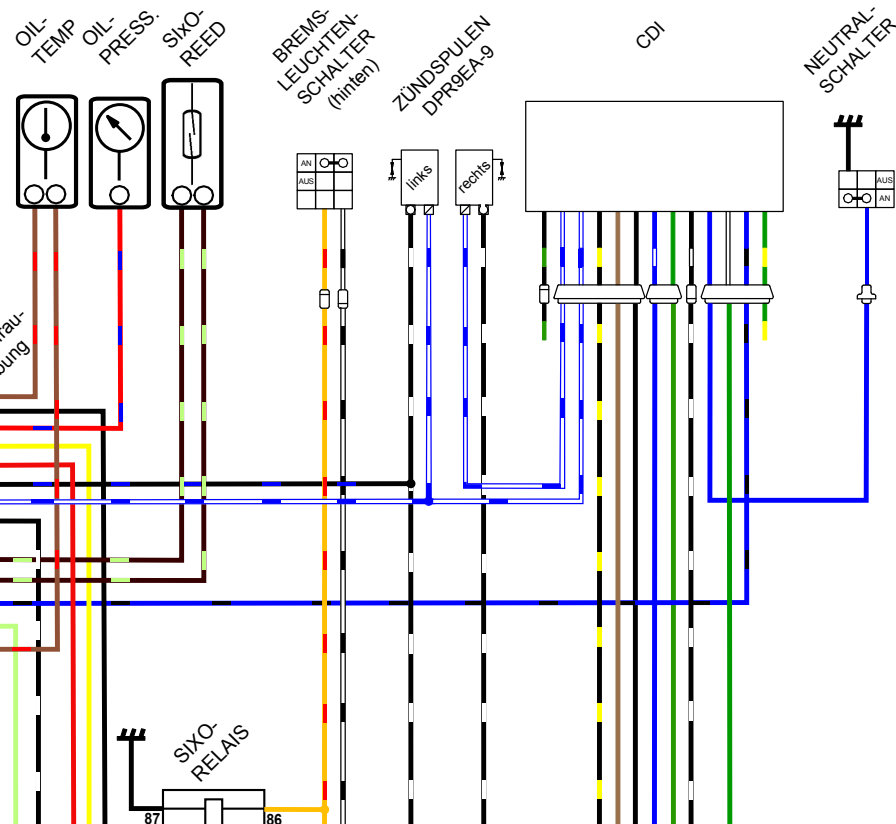
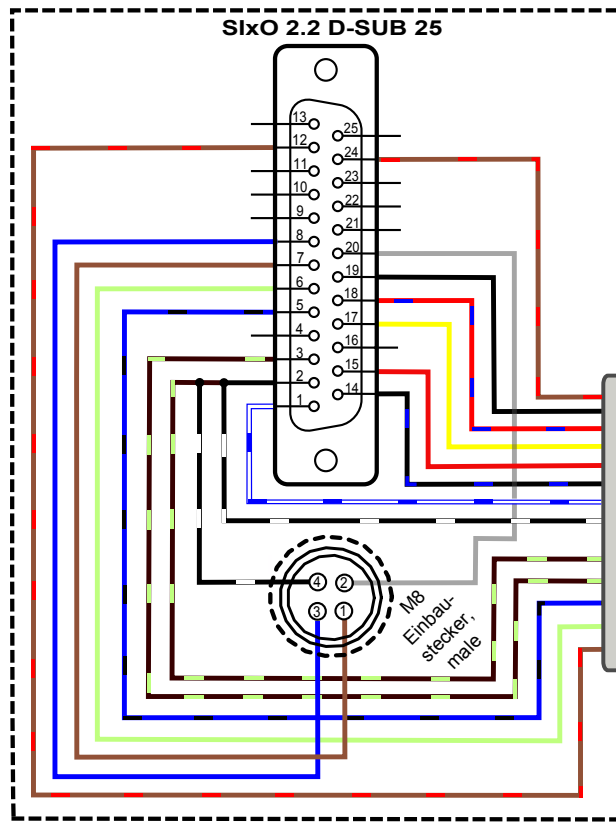
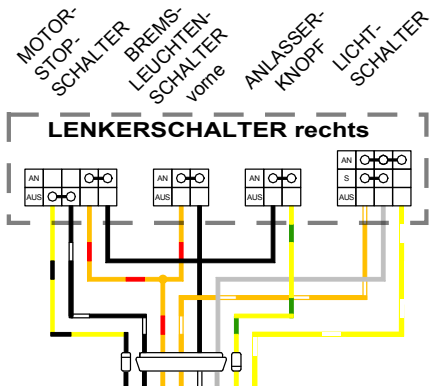
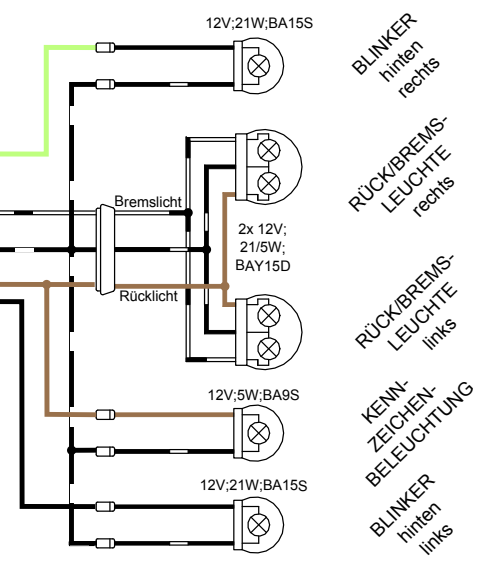
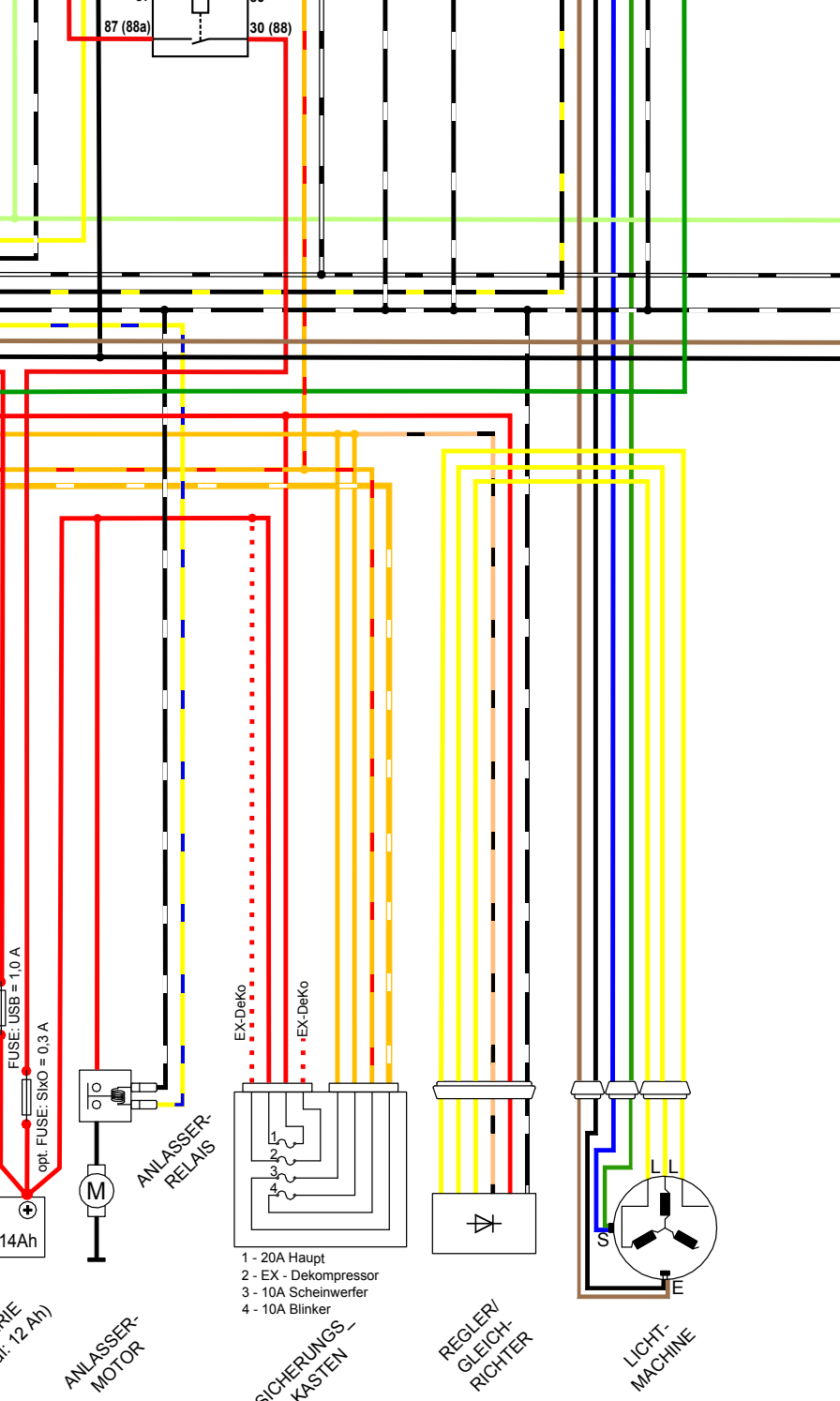
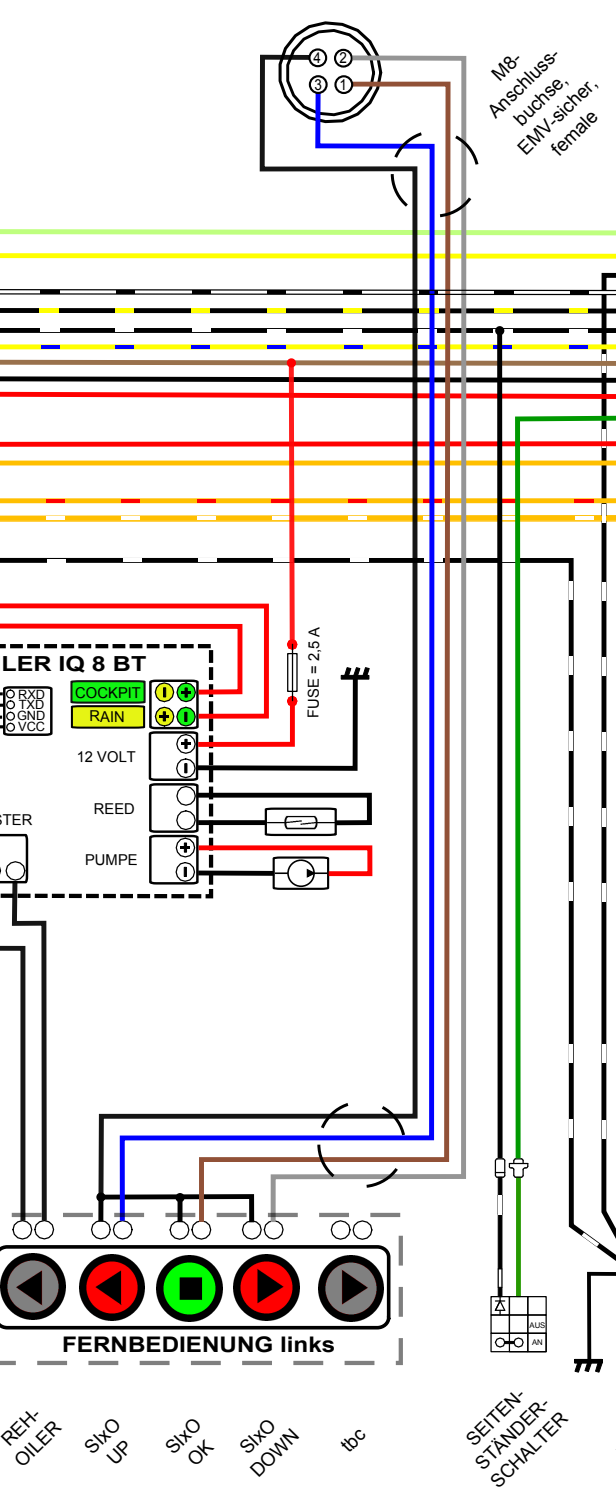
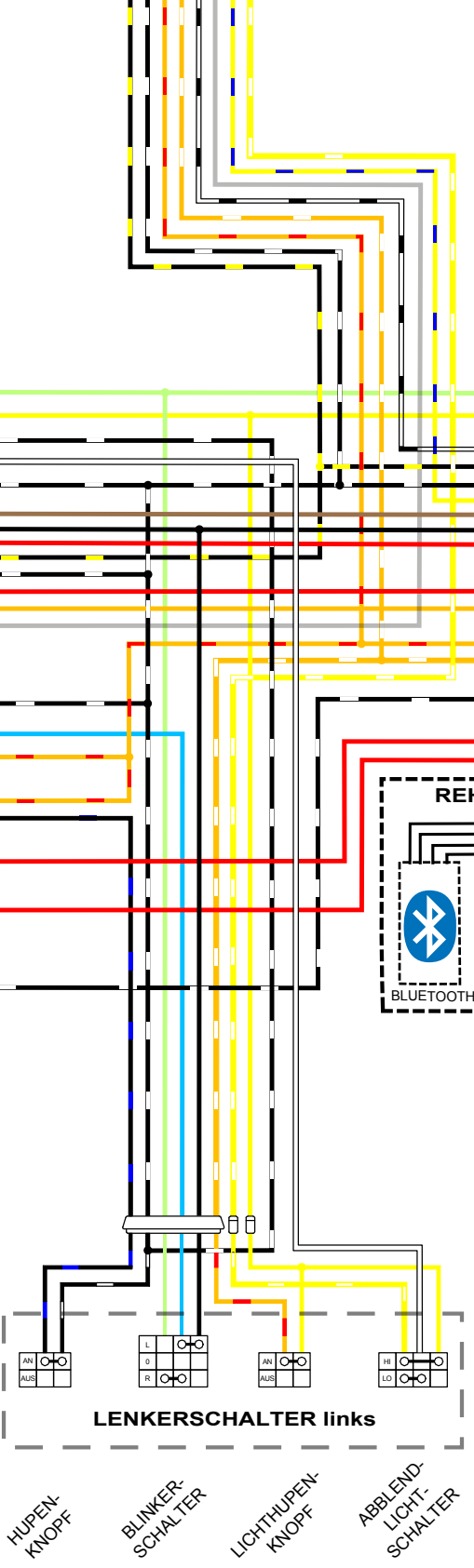
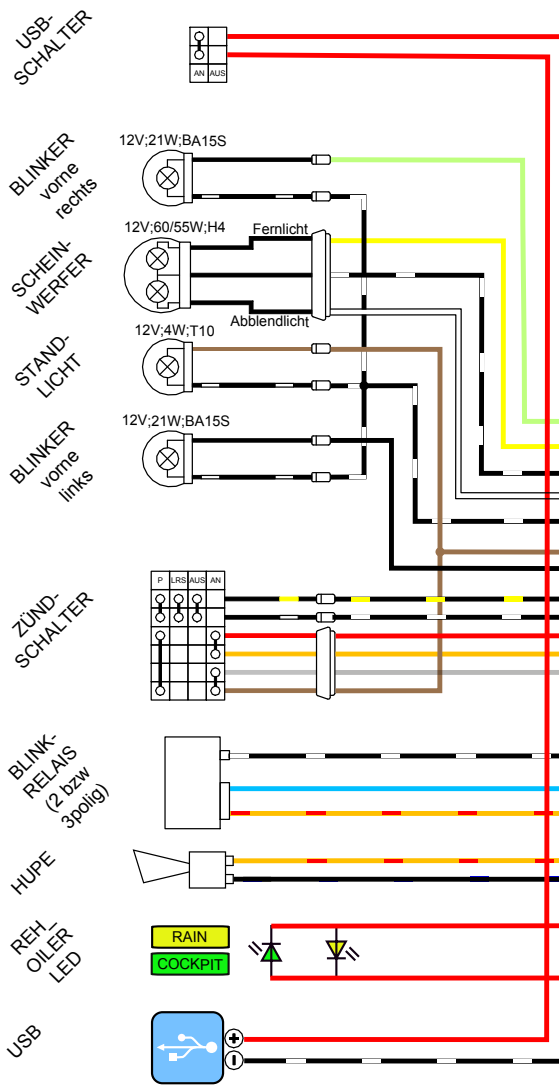


BELEGUNG SixO 2.2 D-SUB links				
BESCHREIBUNG	DIR	NAME	PIN	
Luft-Temperatur-Sensor	IN	TAIR	13	
Öl-Temperatur-Sensor	IN	TOIL	12	
Opt. stabiler 5V Ausgang	OUT	VCC	11	
Optionaler Eingang 0 (digital)	IN	GPIO	10	
Optionaler Eingang 2 (digital)	IN	GPIO2	9	
UP - Taste (digital) (Masse V-)	IN	KEY0	8	
OK - Taste (digital) (Masse V-)	IN	KEY2	7	
Blinker Rechts (digital)	IN	TURNR	6	
Leerlauf-Schalter (digital)	IN	NEUTRAL	5	
Freier optionaler Ausgang 0	OUT	GPO0	4	
Rad-Kontakt (digital) (Masse V-)	IN	WHEEL	3	
Fahrzeug-Masse (GND)	IN	V-	2	
Zündimpuls vom Steuergerät	IN	RPM+	1	



BELEGUNG SixO 2.2 D-SUB rechts			
PIN	NAME	DIR	BESCHREIBUNG
25	TWAT	IN	Wasser-Temp.-Sensor
24	ANAL	IN	Masse für Sensoren
23	ALTW	IN	Optionale Ladekontrolle-Eingang
22	GPIO1	IN	Optionaler Eingang 1 (digital)
21	GPIO3	IN	Optionaler Eingang 3 (digital)
20	KEY1	IN	DOWN-Taste (digital) (Masse V-)
19	TURNL	IN	Blinker Links (digital)
18	OIL	IN	Öldruckschalter-Eingang (digital)
17	HBEAM	IN	Fernlicht-Eingang (digital)
16	GPO1	OUT	Freier optionaler Ausgang 1
15	V+	IN	Stromversorgung (12 - 16 Volt)
14	RPM-	IN	Zündspulen-Masse

BELEGUNG SixO 2.2 Schraubanschluss FB			
PIN	POS.	DIR	BESCHREIBUNG
4	male	SixO	Masse an # 2: V- bzw. GND
3	male	SixO	UP-Taste an # 8: KEY0
2	male	SixO	DOWN-Taste an # 20: KEY1
1	male	SixO	OK-Taste an # 7: KEY2
-	-	-	-
1	female	FB	OK-Taste an # 1 male
2	female	FB	DOWN-Taste an # 2 male
3	female	FB	UP-Taste an # 3 male
4	female	FB	Masse an # 4 male



**Titel: Schaltplan DR BIG-SixO-Spezial 1.0**  
Fzg.: Suzuki DR 800 BIG, SR 43 A, Bj. 1992, Typ: N  
Spezifikationen: SixO 2.2, RehOiler IQ 8 BT,  
USB, manuelle Dekompression  
Version / Datum: 1.0 / 02.11.2014  
Vorlage / Review: staubig  
Idee / Umsetzung: MJ  
OHNE GEWÄHR!  
ANWENDUNG AUF EIGENE GEFAHR!

**REHOILER IQ 8 BT APP**